

ИЗРАДА ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА
ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ „ГРАМАЋЕ“ НА
АУТОПУТУ Е75 НА К.О. ГРАМАЋЕ И К.О. ВРБОВО

ПРИЛОЗИ
уз Захтев за одлучивање о потреби
процене утицаја на животну средину

- 1.Захтев и упитник за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину
- 2.Прегледна карта региона са маркираном предметном деоницом државног пута
- 3.Услови надлежног Завода за заштиту природе
- 4.Услови надлежног Завода за заштиту споменика културе
- 5.План детаљне регулације денивелисане раскрснице Грамађе
- 6.Идејно решење денивелисане раскрснице Грамађе на аутопуту Е-75
- 7.Доказ о плаћеној републичкој административној такси за захтев за одлучивање о потреби процене утицаја

Београд, јануар 2019.

**ИЗРАДА ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА
ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ „ГРАМАЋЕ“ НА
АУТОПУТУ Е75 НА К.О. ГРАМАЋЕ И К.О. ВРБОВО**

**Захтев
за одлучивање о потреби процене утицаја
на животну средину**

Београд, јануар 2019.

Садржај

1. Подаци о носиоцу пројекта.....	4
2. Опис локације.....	4
3. Опис карактеристика пројекта.....	6
4. Приказ главних алтернатива које су разматране	9
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају	9
6. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину	10
7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја.....	13
8. Остали подаци и информације на захтев надлежног органа	14

1. Подаци о носиоцу пројекта

1.	 „КОРИДОРИ СРБИЈЕ“ ДОО Директор: Зоран Бабић, дипл.инж.маш.	
2.	Адреса предузећа: БЕОГРАД, Краља Петра бр. 21	
	Сектор за техничке припреме и пројектовање: Директор сектора: Дијана Којић, дипл.инж.грађ.	
3.	Телефон: 011/3344-148	Особа за контакт: Зорица Сатарић, дипл.грађ.инж.
4.	Fax: 011/3248-682	E-mail: projektovanje@koridorisrbije.rs

2. Опис локације

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта

Плански основ пројекта је Просторни план општине Владичин Хан („Сл. Гласник Града Враћа“, бр. 22/10), Уредба о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Републике Македоније (Сл. гласник РС“, бр. 77/2002) и Измене и допуне Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Републике Македоније (Сл. гласник РС“, бр. 128/2014) којим се утврђују основе организације, уређења, коришћења и заштите подручја инфраструктурног коридора на деловима територије кроз које пролази. Такође, основ за пројектовање је и Главни пројекат аутопута Е75, Београд-Ниш- Граница са БЈРМ, деоница: Владичин Хан- Доњи Нерадовац од km 900+100 до km 926+357.02 и Пројекат изведеног објекта деонице Владичин Хан- Доњи Нерадовац аутопута Е75 и Идејно решење денивелисане раскрснице „Грамађе“ на аутопуту Е75, Општина Владичин Хан.

Према планској документацији петља „Грамађа“ се налази на km 904+034.20 (према новој категоризацији путева на km 523+217.76).

Пројекат идентификује потребу за експропријацијом, изради пројекта геодетског обележавања пре /парцелације за потребе експропријације према плану детаљне регулације се приступа након усвајања ПДР-а како је прописано Пројектним задатком.

* Израда Плана детаљне регулације денивелисане раскрснице Грамађе на ауто путу Е-75 се одвијала паралелно са израдом Идејног пројекта денивелисане раскрснице „Грамађе“ на аутопуту Е75.

Напомињемо да је за предметну деоницу Владичин Хан-Доњи Нерадовац раније већ израђена и усвојена Студију о процени утицаја на животну средину као део Пројекта изградње аутопута Е-75 Београд-Ниш-граница БЈРМ, деоница Владичин Хан-Доњи Нерадовац km 900+100,00- km 926+358,18. Носилац пројекта је ЈП Путеви Србије, Београд. Иста је прошла сву редовну законску процедуру и као таква добила ваше Решење о сагласности бр. 353-02-00237/2008-02 од 21.04.2010. године.

(б) релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју

Простор на ком је планирана денивелисана раскрсница „Грамађе“ на аутопуту Е-75, према условима Републичког Завода за заштиту природе Србије, на локацији нема заштићених подручја за које је спроведен поступак заштите. Подручје је у обухвату еколошке мреже- еколошки значајног подручја „Кукавица“. Уколико се приликом изградње испоштују све законске мере и услови који су прописани од надлежних институција, ни у ком случају се неће створити услови да биљни и животињски свет на предметној локацији и шире, буде на било који начин угрожен.

(в) апсорбционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области)

Предложена деоница налази се у општини Владичин Хан и припада Пчињском управном округу.

Денивелисана раскрсница се налази у насељу Грамађе, у општини Владичин Хан, која омогућује везу изграђене деонице Владичин Хан – Доњи Нерадовац аутопута Е75 са јужним и југозападним делом подручја општине и градским центром Владичин Хан, преко постојећег државног пута IIА реда бр. 258 (паралелни некомерцијални пут), односно, IIБ реда бр. 441 и бр.473.

У циљу избегавања непотребног губитка биотопа као и негативних утицаја градилиште неће бити лоцирано у зонама са израженим карактеристикама флоре и фауне. Ни у ком случају неће се створити услови да биљни и животињски свет на предметној локацији и шире буду на било који начин угрожени.

Деоница је без сталних и повремених водотокова, као и извора, на мањој или већој удаљености аутопут прати Јужна Морава.

3. Опис карактеристика пројекта

Денивелисана раскрсница „Грамађе“ на аутопуту Е75 представља везу јужног и југозападног дела општине и градским центром Владичин Хан.

Предметно решење денивелисане раскрснице представља раскрсницу типа „труба“, при чему су директни токови предвиђени за смерове Ниш-Грамађе и Грамађе-Врање, полудиректни ток за смер Врање-Грамађе и индиректни за смер Грамађе-Ниш.

Веза петље са паралелним некомерцијалним путем, државним путем IIА реда бр. 258 превиђена је на $\text{km } 61+930.50$, на локацији постојећег прикључка локалног пута за насеље Семиговац.

Циљ израде техничке документације у виду Идејног пројекта денивелисане раскрснице „Грамађе“ на аутопуту Е75 је:

- Повећање употребне вредности
- Трајност пута
- Унапређење безбедности саобраћаја
- Укључивање захтева локалне заједнице (социјални аспект)
- Поштовање захтева заштите животне средине

У складу са „Методологијом пројектовања и реконструкције пута“ дефинисани су основни елементи пута.

Постојеће стање аутопутског правца Е75 у зони денивелисане раскрснице „Грамађе“ одговара елементима за рачунску брзину $V_r = 120 \text{ km/h}$.

На предметној деоници, у хоризонталном смислу аутопут је делом у правцу а делом у кривинама радијуса $R=5008\text{m}$ односно $R= 3030\text{m}$, док је у подужном смислу аутопут делом у вертикалној кривини радијуса $R_{kv}= 17000$, а делом у паду од 0.34% . Попречни нагиб коловоза је једностран и износи 2.50% .

Основни елементи попречног профила на предметној саобраћајници усклађени су са постојећим стањем и пројектним задатком.

Попречни профил:

- Основна траса Аутопута Е75

Нормални попречни профил основног правца аутопута егзистира са следећим елементима:

- ширина возне траке за континуалну вожњу	$t_v = 3.75 \text{ m}$
- ширина зауставне траке	$t_z = 2.50 \text{ m}$
- ширина ивичне траке	$t_i = 0.50 \text{ m}$
- ширина ивичне траке(уз зауставну траку)	$t_{ii} = 0.20 \text{ m}$
- ширина банке	$b = 1.00 \text{ m}$

У зони предметне петље предвиђено је проширење коловоза аутопута до потребне ширине уливне/изливне траке. Сходно наведеном од $\text{km } 903+679.68$ до $\text{km } 904+552.93$, наизменично дуж улива/излива, предметним Идејним решењем је предвиђено проширење за 1.15m , па је укупна ширина траке аутопута са 10.70m повећана на 11.85m .

- Рампе петље Грамађе

У складу са пројектним задатком за предметни денивелисани укрштај предвиђен је тип “труба” за потребе затвореног система наплате путарине. Усвојени тип укрштаја у функционалном смислу одговара функционалном новоу “С”.

За рампу R1 Грамађе - Врање предвиђен је директан тип прилаза са елементима геометрије за рачунску брзину $V_r=30\text{km/h}$. Рампа R2 Ниш - Грамађе је такође директна и пројектована је са елементима геометрије за рачунску брзину $V_r=60\text{km/h}$. Полудиректна рампа R3 Врање - Грамађе у зони излива пројектована је у складу са елементима који одговарају рачунској брзини $V_r=60\text{km/h}$, док је индиректна рампа R4 Грамађе - Ниш у зони улива пројектована за $V_r=30\text{km/h}$. На делу заједничког вођења индиректне и полудиректне рампе R4 и R3 пројектовани су елементи већи или једнаки граничним елементима дефинисаних за $V_r=50\text{km/h}$.

Нормални попречни профил рампи петље:

– возне траке	$1 \times 3.50 = 3.50 \text{ m}$
– ивичне траке	$1 \times 0.35 = 0.35 \text{ m}$
– зауставне траке	$1 \times 1.65 = 1.65 \text{ m}$
– банке	$2 \times 1.50 = 3.00 \text{ m}$
– минимални попречни нагиб	$\min i_p = 2.5\%$
– максимални попречни нагиб	$\max i_p = 6.0\%$

Нормални попречни профил двотрачне рампе:

– возне траке	$2 \times 3.50 = 7.00 \text{ m}$
– ивичне траке	$2 \times 0.35 = 0.70 \text{ m}$
– банке	$2 \times 1.50 = 3.00 \text{ m}$
– разделни појас	$1 \times 2.50 = 2.50 \text{ m}$

Нивелете рампи вођене су на 3.85m од десне ивице коловоза. Нагиби нивелета рампи не прелазе граничне вредности и максимални примењени нагиб нивелете је 5.15% за пад и 5.0% за успон.

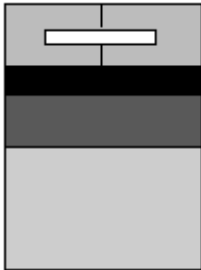
Идејним решењем денивелисане раскрснице предвиђено је и решење платоа наплатне станице. Наплатни плато је формиран у правцу и благом подужном нагибу од 0.5%. У складу са пројектним задатком пројектована су 3 острва за кабине за наплату путарине односно 4 саобраћајне траке. Острва су пројектована у складу са захтевима модернизованог система наплате путарине и дужине су 52m, са размаком између острва од 3.5m. Крајња лева и крајња десна саобраћајна трака је пројектована за вангабаритни пролаз и ширине је 4.5m.

У оквиру платоа предвиђен је простор за смештај објеката на наплатној станици и то: управни објекат, надстрешница, наплатне кабине, плато за агрегат, плато за контејнер, водонепропусни резервоар за отпадну воду.

Коловозна конструкција

Пројекат коловозне конструкције је следећи:

- Коловозна конструкција на наплатном платоу:

	d= 22 cm	цементбетонске плоче MB40
	d= 6 cm	битуменизирани носећи слој BNS 22
	d=15 cm	дробљени камени агрегат 0/31.5 mm
	d= 30 cm	дробљени камени агрегат 0/63 mm

- Коловозна конструкција на прилазном путу и рампама денивелисане раскрснице:

	d= 6 cm	асфалт бетон AB 16s
	d= 8 cm	битуменизирани носећи слој BNS 22sA
	d= 25 cm	дробљени камени агрегат 0/31.5 mm
	d= 30 cm	дробљени камени агрегат 0/63 mm

На тракама за убрзање и успорење предвиђена је коловозна конструкција као на рампама.

Одводњавање

Пројектно решење одводњавања приступног пута, наплатног платоа и рампи денивелисане раскрснице „Грамађе“ пројектовано је у складу са концептом одводњавања недавно изграђене деонице аутопута. Наиме обзиром да у непосредној близини локације нема заштићених подземних изворишта воде, за одводњавање деонице аутопута усвојен је концепт отвореног система одводњавања са слободним упуштањем воде са коловоза у околни терен односно у природне реципијенте. Сходно наведеном предметни Идејно решење је у потпуности прилагођено и уклопљено у постојећи систем одводњавања.

За приступни пут од паралелног пута до наплатног платоа предвиђено је контролисано прикупљање воде системом ригола и упуштање у природни реципијент, поток Семиговац. Од наплатног платоа до уклапања свих рампи у нивелацију аутопута пројектовани су отворени одводни канали за прихватање воде који су профилисани тако да гравитирају ка природним реципијентима у непосредној близини. На насипима висине до 3m предвиђено је слободно преливање воде преко банкина низ косину насипа до одводних канала, а на високим насипима (преко 3m) предвиђено је контролисано вођење дуж ивичњака и спуштање корубом низ косину насипа у циљу заштите косине од ерозије.

Дно одводних канала је спуштено у односу на коту постељице ~40cm, како би се омогућило и ефикасно дренажање постељице, а на деловима где је било потребе извршено је продубљивање канала, посебно у зони излазних глава новопроектованих пропуста у циљу одвођења воде из појаса затворених рампама.

Пројектовани пропусти дефинисани су у складу са постојећим пропустом, недавно изграђеним према документацији обрађеној Главним пројектом Аутопута Е-75, Београд - Ниш - Граница са Б.Ј.Р. Македонијом, деоница: Владичин Хан-Доњи Нерадовац од km 900+100.90 до km 926+357.02, дужине: $L=26.256\text{km}$. У оквиру Идејног решења за предметну деоницу у оквиру хидролошке и хидрауличке анализе урађене од стране саобраћајног института ЦИП (Одговорни пројектант, Витомир Лаловић, дипл.грађ.инж.) за предметни поток је урађен прорачун великих вода и на основу прорачуна дефинисан је потребан отвор цевастог пропуста.

Ради сагледавања оправданости усвојеног концепта одводавања, у прилогу овог документа приложени су релевантни водопривредни акти (водни услови и сагласности) који су исходовани у склопу израде Главног пројекта Аутопута Е-75, Београд - Ниш - Граница са Б.Ј.Р. Македонијом, деоница: Владичин Хан-Доњи Нерадовац од km 900+100.90 до km 926+357.02 дужине: $L=26.256\text{ km}$, на датој деоници није пројектован затворени систем за прикупљање и пречишћавање воде, такође ни на једној петљи од Грделице па до Македоније иницијално није пројектован изведен затворени систем за прикупљање и пречишћавање воде, у складу са претходно наведеним, ни на петљи „Грамађе“ није пројектован затворени систем одводњавања.

(а) могуће кумулирање са ефектима других пројеката

У непосредном окружењу локације не налазе се објекти сличне намене и објекти са којима ће доћи до кумулирања ефекта.

(б) коришћење природних ресурса и енергије

За изградњу предметне денивелисане раскрснице, употребиће се уобичајени грађевински материјали за ову врсту радова (агрегат, цемент, бетон, асфалт, дробљени камен и битуменизирани агрегат).

Изградња денивелисане раскрснице „Грамађе“ такође ће захтевати и коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине за постављање и сабијање асфалта, ручни пнеуматски алат, машине за израду горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација, користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

Денивелисана раскрсница „Грамађа“ ће бити прикључена на телекомуникациону и електроенергетску мрежу, сви прикључци су обрађени у складу са пројектним задатком и важећим законима Републике Србије.

Коришћена позајмишта се после експлоатације морају рекултивисати и на тај начин умањити настале негативне последице.

4. Приказ главних алтернатива које су разматране

Нису разматране алтернативе.

5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

(а) могућност утицаја

Денивелисани укрштај представља место где се у различитом нивоу укрштају две саобраћајнице. Обзиром да и саобраћај на попречним путевима подразумева одређене утицаје на животну средину, јасно је да је на предметној локацији могуће кумулирање утицаја, овде се превасходно мисли на буку која потиче од саобраћаја. Али, треба рећи да се изградњом денивелисаног укрштаја омогућује боље функционисање и проточност саобраћаја, што доводи до мањег аерозагађења.

Током изградње и експлоатације процењује се да нема извора загађивања земљишта и ваздуха у таквој мери да може доћи до прекомерног загађења. Приликом извођења радова привремено може доћи до загађења ваздуха у непосредној околини аутопута услед сагоревања гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем код грађевинске механизације.

Постоји могућност повремених ремећења животне средине буком коју производе грађевинске машине у току извођења радова. Утицај је привременог карактера.

ПДР-ом денивелисане раскрснице Грамађе се укида постојеће становање у непосредној зони изградње и то на парцелама бр. 1636, 1634/1 и 1634/2 више неће бити потребно да се парцеле штите од буке у зони насељеног места Семиговац, које почињу од краја траке за улив (смер према Врању), с обзиром да је ПДР-ом предвиђена експропријација наведених парцела. Постојећи зидови за заштиту од буке се задржавају и не нарушавају се пројектом нове петље.

Нема услова за појаву вибрација (осим привремено у току изградње) а нема ни услова за промену микроклиме.

Становништво није здравствено угрожено изградњом и експлоатацијом предметног Пројекта, с обзиром да кроз ову деоницу већ пролази траса Аутопута Е-75.

До утицаја на флору и фауну у току Пројекта неће доћи уз примену добре праксе приликом извођења радова.

(б) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја

Могући су значајни утицаји привременог карактера, за време трајања изградње предметне денивелисане раскрснице „Грамађе“ на аутопуту Е75. Негативни утицаји за време експлоатације предметне денивелисане раскрснице биће мањи, а у кумулативном смислу очекују се позитивни утицаји на ширем подручју.

Анализом релевантних утицаја у циљу смањења могућих негативних утицаја на животну средину за неке од њих потребно је предузети одређене мере заштите чиме би се ниво поузданости система довео на одговарајући ниво.

6. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)

У непосредној близини нема густо насељених простора, село Грамађе је разбијеног типа, планирана денивелисана раскрсница је смештена у зони са леве и десне стране Аутопута Е-75, где су смештене пољопривредне површине и шуме, около махале Семиговац која представља издвојенији део села Грамађе, повезује се са Државним путем IIA реда бр. 258.

У току трајања радова животна средина ће бити изложена привременим утицајима. Процена је да здравље становништва неће бити угрожено емитованим нивоима буке и загађујућим материјама у ваздуху, с обзиром да траса Аутопута Е-75 већ пролази кроз село Грамађе.

Трајни утицаји који се очекују су позитивни и односе се на побољшање квалитета живота локалног становништва када денивелисана раскрсница „Грамађе“ буде изграђена (повећан ниво саобраћајне безбедности, растерећење пута услед изградње денивелисане раскрснице, смањење броја пређених километара услед кружења до следећег прикључка итд.).

(б) природа прекограничног утицаја

Предметни Идејни пројекат нема прекограничног утицаја.

(в) величина и сложеност утицаја

У току изградње денивелисане раскрснице, јављају се утицаји који су већином привременог карактера. Последица су присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта и уградње одређених количина грађевинског материјала, као и трајног или привременог одстрањивања превасходно горњег слоја земље и евентуалних рушења постојећих објеката.

Генерални утицај је следећи на:

Земљиште- Неће бити значајнијег заузимања земљишта јер се пројекат реализује на постојећој траси Аутопута Е-75. Подразумева се коришћење земљишта, експропријацијом, заузимањем мањих површина земљишта. Сав отпад, произведен у току изградње денивелисане раскрснице „Грамађе“ ће се системски прикупљати и даље третирати, где ће стриктно бити спроведене мере заштите.

Флора и фауна- На самој предметној локацији нема маркираних природних станишта ретких биљних или животињских врста, сви прописани услови од стране Завода за заштиту природе биће испоштовани. Утицај Пројекта на флору и фауну је незнатан.

Становништво- Утицај пројекта на околно становништво је низак, с обзиром да већ на предметној локацији пролази траса Аутопута Е-75.

Воде- пројектно решење одводњавања денивелисане раскрснице „Грамађе“ пројектовано је у складу са концептом одводњавања недавно изграђене деонице аутопута (Главни пројекат Аутопута Е-75, Београд-Ниш- Граница са Б.Ј.Р. Македонијом, деоница: Владичин Хан- Доњи Нерадовац од km 900+100.90 до km 926+357.02, дужине: L=26.256 km). Водни услови ће се стриктно поштовати, а пројектом ће се предвидети мере заштите вода и земљишта у нормалним и акцидентним ситуацијама.

Ваздух- Приликом изградње могуће је незнатно загађење ваздуха прашином и гасовитим материјама сагоревања настале радом мотора грађевинских машина. У току експлоатације денивелисане раскрснице „Грамађе“ биће спроведене мере заштите од загађења ваздуха.

Утицаји у току егзистенције денивелисане раскрснице и њене експлоатације имају углавном трајни карактер, и као такви представљају интересантне утицаје са становишта односа саобраћајница - животна средина. Ови утицаји (гасови из мотора, бука) су већ присутни услед садашњег одвијања саобраћаја и по реализацији Пројекта, процена је да ће ови утицаји бити смањени јер ће услови одвијања саобраћаја бити

побољшани. Ови утицаји по сложености представљају просте утицаје, јер нема одвијања сложених хемијских ни термодинамичких процеса великог капацитета.

(г) електромагнетна зрачења (јонизујућа и нејонизујућа)

Не постоји ризик од електромагнетног зрачења. У фази изградње, али ни експлоатације нема недозвољене емисије електромагнетног зрачења (јонизујућа и нејонизујућа).

7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја

(а) стварање отпада

Генерисање отпада у току изградње и радова везаних за предметну денивелисану раскрсницу је један од фактора настанка загађења. Осим отпада који је последица постојања кампа (комунални отпад) на градилишту се јавља загађење настало одбацивањем или испуштањем течних или чврстих материја. Сав отпад се систематски прикупља и даље територијом, на градилишту се најчешће не јавља отпад са токсичним својствима.

Структура генерисаног отпада (са градилишног кампа) се састоји од папира, пластичних амблажа, стакла, органског отпада, а према статистичким подацима дневно се по човеку генерише око 0,3 kg/dan. Текућа изградња и одржавање генерисаће коришћено уље, гуме и делове метала од машина са градилишта, док ће земљани радови обухватити чврсти отпад и вишак материјала. Евентуално појављивање опасаног отпада у животној средини није предвидиво и зависи искључиво од управљања радом градилишта и фази изградње, односно, евентуалних акцидената. У случају просипања нафте/уља из машина, на градилишту је потребно обезбедити апсорбенте. На градилишту у току радова, биће постављени контејнери (канте) за комунални отпад и обезбедиће се простор за отпад настао у току грађевинских радова, са омогућеним приступом комуналних служби.

(б) загађивање и изазивање неугодности

Поступци који ће се примењивати при изградњи Пројекта не производе загађујуће материје које би могле доспети у земљиште. Количине квалитетног материјала које ће се донети ради уградње, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема. Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током изградње могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини, у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини радова, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Емисија буке и аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

Током извођења радова на изградњи денивелисане раскрснице „Грамађе“, посебну пажњу треба посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, јер је у супротном могуће загађивање тла и воде уљем, нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

(в) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима

Као и код других саобраћајница, и на предметном Пројекту постоји опасност да у току извођења дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.). Ова опасност је присутна и након завршетка радова, односно у периоду експлоатације предметне путне деонице.

За време извођења радова узроци удеса могу да буду:

- непоштовање режима саобраћаја
- непредвиђене ситуације (бујица након великих падавина, удар грома, животиње на путу и сл.).

Када се узму у обзир карактеристике транспорта који се обавља преко државног пута могу се очекивати следеће опасне материје :

1. Запаљиве течности - бензин и дизел гориво, које се превозе у цистернама и разна уља (машинска, моторна, редукциона, хидрауличка, емулзиона), која се превозе у различитој амбалажи,
2. Збијени гасови - пропан, бутан, који се пакују у специјалне челичне посуде,
3. Оксидирајуће материје - хлориди, пероксиди, који се превозе у цистернама,
4. Нагризајуће или корозивне материје - сумпорна, хлороводонична и азотна киселина које се превозе у цистернама или балонима,
5. Отровне и заразне материје - пестициди, хербициди, које се пакују у џакове и ситну картонску амбалажу.

Сви који се баве превозом опасних материја дужни су да израде план заштите од удеса, спроводе превентивне и друге мере управљања ризиком од удеса у зависности од количине, врсте и карактеристика опасних материја у превозу и у случају удеса да организују и спроведу прописане мере реаговања на удес. Превозна средства којима се превозе опасне материје морају бити технички исправна, конструисана, израђена, опремљена и обележена у складу са прописаним стандардима.

Такође, према Пројектном задатку у зони денивелисане раскрснице „Грамађе“, испред тачке укључења на главни аутопутни правац биће постављен систем за детекцију вангабаритних возила са примарним циљем да се спречи улазак вангабаритног возила на аутопут уколико је саобраћај за вангабаритна возила у том тренутку забрањен. Такође, Пројектним задатком је предвиђен систем за детекцију возила за транспорт опасног отпада са примарним циљем да спречи улазак возила за транспорт опасног терета на аутопут уколико је транспорт опасног терета у том тренутку забрањен. У том случају, по детекцији возила за транспорт опасног, путем саобраћајне сигнализације са изменљивим садржајем обавештава возача да заустави возило у за то предвиђен простор, притом путем графичког корисничког интерфејса се обавештава оператер о детљним информацијама о возилу (класа опасног терета, регистарска ознака, итд.)

Евентуални удес у саобраћају могао би да створи услове за загађење вода, као и локално загађење земљишта. Међутим, треба истаћи да се све наведене потенцијалне опасности могу избећи уколико се сви актери, почев од превозника, па све до меродавних републичких и локалних органа, придржавају законске регулативе предвиђене у случају транспорта опасног материјала по животну средину.

8. Остали подаци и информације на захтев надлежног органа

Денивелисана раскрсница „Грамађе“ на аутопуту Е75 на територији општине Владичин Хан, у насељу Грамађе биће пројектована на основу Пројектног задатка, Носилац пројекта су „Коридори Србије“ д.о.о. Београд.

Извор података:

**ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ „ГРАМАЋЕ“ НА АУТОПУТУ Е75
НА К.О. ГРАМАЋЕ И К.О. ВРБОВО, Пројектант: Панпро теам д.о.о. Београд 2018.година**

**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ ГРАМАЋЕ НА
АУТОПУТУ Е75, ЈУГИНУС 2018. ГОД**

Пројектант:

Панпро теам д.о.о. Београд

**ИЗРАДА ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА
ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ „ГРАМАЋЕ“ НА
АУТОПУТУ Е75 НА К.О. ГРАМАЋЕ И К.О. ВРБОВО**

УПИТНИК
уз Захтев за одлучивање о потреби
процене утицаја на животну средину

Београд, јануар 2019.

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела)?	ДА - Пројекат се спроводи на локацији на којој се већ одвија саобраћај, изградња денивелисане раскрснице имаће трајну и привремену промену коришћења земљишта (земљани радови, грађевински радови, иземне у кретању саобраћаја).	НЕ - могући су мањи утицаји привременог карактера, уважавајући чињеницу да је Аутопут Е-75 већ у експлоатацији.
2	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА - Пројекат се изводи на мањим површинама земљишта, захтеваће коришћење воде, мањих количина материјала и енергије, али неће узроковати коришћење необновљивих ресурса.	НЕ – за реализацију ће бити резервисана одређена површина земљишта, мањи део ће бити предмет експропријације.
3	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину иди који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	ДА - транспорт и уградња земље и агрегата може да развије прашину, испарења и неугодне мирисе.	НЕ - излагање прабини и сличним утицајима је привременог карактера.
4	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА - грађевински отпад и комунални отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова на градњи и боравку радника у зони градилишта.	НЕ - настали отпад се одлаже у контејнере и носи на регистроване депоније.
5	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током изградње, као и гасови из мотора возила током експлоатације саобраћајнице.	НЕ - ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се јавља током градње али је привременог карактера.

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
6	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, тоглотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - од транспорта везаног за изградњу, а не што се тиче саобраћаја током рада објекта (експлоатације), јер је пројектом предвиђено да се задрже постојећи зидови за заштиту од буке, чиме су постојећи објекти заштићени.	ДА - током радова изградње ће доћи до емисије буке која може представљати привремену сметњу локалном становништву. Током експлоатације, услед очекује се пораст броја аутомобила али смањене брзине у зони петље Грамађа, могуће је повећање постојећег нивоа буке. Генерисана бука неће имати значајне утицаје узимајући у обзир карактер окружења, односно већ постојеће зидове за заштиту од буке.
7	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА - постоји могућност загађивања земљишта, површинских и подземних вода (акцидентне ситуације).	НЕ – у случају акцидента примењују се законски прописане мере.
8	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - тло и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом; у току редовне експлоатације Пројекта постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје, односно може доћи до хаварије возила која носе опасни терет у прашкастом или грануларном стању и са течним опасним материјама. Систем за детекцију возила за транспорт опасног терета ће свакако смањити могући ризик од удеса.	ДА - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја; пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја (учесталост возила, ограничење брзине, хоризонтална сигнализација и др.) У случају акцидента, потребно је спровести процедуру предвиђену законском регулативом.
9	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	ДА	ДА - Реализација пројекта допринеће развоју и просперитету, бољој саобраћајној повезаности. Реализација пројекта нема негативних

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
			последица.
10	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ - изградња пројекта одразиће се на безбедност саобраћаја на локацији, а кумулативни утицаји на животну средину не постоје.	НЕ - урбанизација на анализираном локалитету је процес који захтева да буде праћен и развојем одговарајуће инфраструктуре, у том смислу је дат допринос урбанизацији.
11	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА- за посматрани пројекат прибављени су услови надлежних Завода за заштиту природе у којима се наводи да предметно подручје не пролази кроз територију заштићених подручја али се налази у оквиру граница еколошки значајног подручја еколошке мреже „Кукавица“ и Завода за заштиту споменика, у условим се наводи да на локацији и њеној непосредној бизини не постоје угрожене вредности.	НЕ – На основу Решења које је издао Завод за заштиту природе Србије, процењено је да изградња денивелисане раскрснице Грамађе неће утицати на природне вредности заштићених подручја уз примену издатих услова заштите природе.
12	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	НЕ - на предметној локацији не постоје посебно регистрована подручја која могу бити осетљива у еколошком смислу.	НЕ – Пројекат еколошки не угрожава осетљива подручја уз примену добре извођачке праксе
13	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	НЕ - на предметној микролокацији не постоје таква подручја.	НЕ - у оквиру посматраног простора нема представника угрожених биљних и животињских врста.
14	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА - на предметној локацији нема сталних ни повремених водотокова.	НЕ – карактеристике Пројекта су такве да се не очекују последице и пројекат је у складу са Главним пројектом Аутопута Е-75, Београд-Ниш-Граница са Б.Ј.Р. Македонијом,

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
			деоница: Владичин хан-Доњи Нерадовац, дужине: L= 26.256 km за који је урађена хидролошка и хидрауличка анализа .
15	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ – на локацији или у близини не постоје природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта.	НЕ
16	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
17	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ – планирана денивелисана раскрсница подразумева унапређење протока саобраћаја и смањење задржавања возила и скраћење времена трајања вожње.	НЕ - саобраћајно оптерећење попречних саобраћајница је у потпуности усклађено са пропусном моћи.
18	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	ДА	ДА- На предметној деоници већ постоји Аутопут Е-75, изградња денивелисане раскрснице „Грамађе“ се уклапа у постојећи пејзаж и гледано са архитектонског аспекта допринеће новом и лепшем визуелном утиску.
19	Да на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ - на локацији и у близини локације нема подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта.	НЕ
20	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ- новопроектвана денивелисана раскрсница се налази у коридору постојеће саобраћајнице али заузимање нових зелених површина није значајно
21	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или	ДА - у близини локације пројекта користи се земљиште за пољопривредну производњу и становање.	НЕ – мере заштите земљишта су саставни део пројекта.

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
	трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, зајавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?		
22	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
23	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
24	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
25	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА- постоји пољопривредно земљиште. Других осетљивих подручја на микролокацији нема.	НЕ- пројектом су предвиђене адекватне мере заштите воде и земљишта
26	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
27	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, jakim ветровима) које могу довести до	НЕ	НЕ

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
	проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?		

Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом Студије о процени утицаја на животну средину:

На основу **Уредбе о утврђивању Листе I пројекта за које је обавезна процена утицаја и Листе II пројекта за које се може захтевати процена утицаја на животну средину** ("Службени гласник РС" број: 114/08), на основу анализе могућих утицаја на животну средину, обиму и врсти грађевинских радова, као и релативно малој површини захваћеној утицајима пројекта, али и већ постојећој експлоатацији аутопута, сагласно свему напред наведеном, имајући у виду да се денивелисана раскрсница гради у средини која није заштићено природно добро, налази се у зони еколошке мреже „Кукавица“, такође не поседује еколошке потенцијале високе вредности, Завод за заштиту природе је оценио да предметни пројекат неће угрозити природне вредности подручја, с обзиром на то обрађивач захтева и упитника процењује да за овакву врсту пројекта НИЈЕ ПОТРЕБНА израда студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.

Општина Владичин Хан спада у ред најнеразвијенијих општина у Републици Србији, како економски, тако и инфраструктурно, стање путне мреже је незадовољавајуће (План интегралног управљања комуналним отпадом општине Владичин Хан, 2007) денивелисана раскрсница „Грамађе“ на аутопуту Е75 ће представљати везу јужног и југозападног дела општине и градским центром Владичин Хан.

Циљ израде техничке документације у виду Идејног пројекта изградње денивелисане раскрснице „Грамађе“ којим се обезбеђује:

- Повећање употребне вредности
- Трајност пута
- Унапређење безбедности саобраћаја
- Укључивање захтева локалне заједнице (социјални аспект)
- Поштовање захтева заштите животне средине

Пројекат идентификује потребу за експропријацијом, изради пројекта геодетског обележавања пре/парцелације за потребе експропријације према плану детаљне регулације се приступа након усвајања како је прописано Пројектним задатком.

* Израда Плана детаљне регулације је паралелна са израдом Идејног пројекта денивелисане раскрснице „Грамађе“ на аутопуту Е75, такође већ је урађена Стратешка процена утицаја на План детаљне регулације денивелисане раскрснице „Грамађе“ на Аутопуту Е-75.

На предметној локацији и шире нема евидентираних станишта нити заштићених врста.

На пројектној локацији биљни и животињски свет није у категорији која је од посебног значаја. На пројектној локацији нема регистрованих рекреативних центара.

За изградњу предметне денивелисане раскрснице, употребиће се уобичајени грађевински материјали за ову врсту радова (агрегат, цемент, бетон, асфалт, дробљени камен и битуменизирани агрегат). Пројектована технологија изградње неће произвести никакве загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Процењује се да током изградње неће доћи до загађења површинских и подземних вода, јер је Идејни пројекат денивелисане раскрснице „Грамађе“ на аутопуту Е-75, у складу са Главним пројектом Аутопута Е-75, Београд-Ниш-Граница са Б.Ј.Р. Македонијом, деоница: Владичин хан-Доњи Нерадовац, дужине: L= 26.256 km за који је урађена хидролошка и хидрауличка анализа.

Грађевинске машине током рада ће производити буку повишеног нивоа али се тај утицај

сматра привременим и не представља трајну сметњу за локално становништво. Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Процена је да здравље локалног становништва неће бити угрожено емитованим нивоима буке и аерополутаната у зони побољшане саобраћајнице.

На локацији предметног објекта, као и код свих других саобраћајница, постоји потенцијална опасност од удеса. Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно удесу возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Овај проблем је посебно анализиран и одрађене су у пројекту мере превенције, Решено је питање стабилности конструкције и стабилност подлоге у погледу носивости. Додатно, пројектован је одговарајући режим саобраћаја за време градње и током експлоатације саобраћајнице, лимитиране су брзине кретања возила и постављена је хоризонтална и вертикална сигнализација. И коначно, у случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, предвиђено је поступање у случају акцидента сагласно важећем правилнику.

Утицаји пројекта на животну средину нису посебно изражени и нису предвиђене посебне грађевинске мере заштите.

Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

ЗАКЉУЧАК са индикацијом потребе за израдом Студије о процени утицаја на животну средину:

Сагласно свему напред реченом, анализи могућих утицаја пројекта на животну средину, обиму и врсти грађевинских радова, као и анализи постојећег стања (подаци о квалитету ваздуха, површинских вода - извор Агенција за заштиту животне средине), а имајући о виду да на предметној локацији нема регистрованих заштићених биљних и животињских врста, обрађивач захтева и упитника процењује да за овакву врсту пројекта НИЈЕ ПОТРЕБНА израда Студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.

Извор података:

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ „ГРАМАЂЕ“ НА АУТОПУТУ Е-75,
ПАНПРО ТЕАМ ДОО 2018 ГОД

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ ГРАМАЂЕ НА
АУТОПУТУ Е75, ЈУГИНУС 2018. ГОД

Пројектант:

Панпро теам д.о.о. Београд